



5 bin metreden 3'üncü köprü

AÇILIŞI 26 Ağustos'ta gerçekleştirilecek Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nde son hazırlıklar tamamlandı. Köprü, aslan Türk bayrakları, çekilen şeritleri ile 5 bin metre yükseklikten böyle gözüktüyor. Toplam 59 metrelik genişliği ile açıldığında dünyanın en geniş köprüsü unvanını alacak Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nde trafik akışı 8 şeritli karayolu ile sağlanacak. Ayrıca 2 şeritli demiryolu da bulunacak. 1408 metresi deniz üzerinde olmak üzere toplam 2 bin 164 metrelik köprü toplam 4.5 milyar TL'ye mal oldu. Ulaştırma Haberleşme ve Denizcilik Bakanı Ahmet Arslan, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nde geçiş ücreti ise 3 dolar + KDV yani bugününün kuru ile 10 TL 44 kuruş olacağını açıklamıştı.



Temeli Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın da katıldığı törenle 29 Mayıs 2013'te atılan köprü rekor bir sürede tamamlandı.



da tüm ilgili kurum ve kuruluşların ciddi çalışmaları yaptığını dile getiren Şahin, "Deprem ve buna benzer afetlere hazırlık amacıyla çok ciddi çalışmalar yapıldı ve yapılıyor. Binalar yenileniyor, kentsel dönüşümler yapılıyor. Yapılması gereken ne varsa yapılıyor" dedi.

TOPLANMA MERKEZLERİ BELİRLENDİ

Afetlere yönelik acil toplanma merkezleriyle ilgili bazı tartışmalar olduğunu anımsatan Vali Şahin, bu konuda korkulacak bir durum olmadığını vurguladı. Şahin, toplanma merkezleriyle ilgili gerekli tüm önlemleri aldıklarını belirterek, şu bilgileri verdi: "Ancak bu konuda önemli bir uyarı yapmamız gerekiyor. Daha önce toplanma merkezi olarak belirlenen arazi ve binaların imama açıldığı yönünde söylentiler var. Aslında bununla ilgili ciddi bilgi yanlışlığı var. İlk etapta, boş bulunan araziler, geçici toplanma merkezi olarak belirlendi. Onların çoğu zaten imarlı ve sahipli arazilerdi. Dolayısıyla o insanların o arazilerde bina yapma hakkı bulunuyordu. Bunları yapma aşamasında toplanma merkezleri başka yerlere kaydırılarak, çözüm üretildi. Bu anlamda İstanbul belki ciddi bir fiziki sıkışıklık içerisinde ama vatandaşlarımızın böyle bir muhtemel afette ulaşabilecekleri yerler, elimizdeki imkanlar sonuna kadar harcanarak, afet müdahale planlarımızda belirlenmiş durumda"

BİNALARINI KOROZYON YIKTI

BITÜMLÜ Su Yalıtımı Üreticileri Derneği (BITÜDER) Yönetim Kurulu Başkanı Kemal Çolakoğlu, "Marmara'da 1999 yılında yaşanan depremde birçok binanın yıkılma nedeni korozyondu. Korozyonun sebebi ise su yalıtımının yapılmamasıydı" dedi. Çolakoğlu, "Hayati önemdeki su yalıtımı ile ilgili zorunluluk sadece kamu binalarında var. Özel sektörde böyle bir zorunluluk yok" diye konuştu.

ten çalışmaları y dın ıık ve ortaokulu öğren-cisi yerinde gözlemledi. Beykoz Belediye Başkanı Yücel Çalikkbilek, babasının da cam fabrikasında çalışan bir işçi olduğunu ve bu şekilde geçimlerini sağladıklarını söyledi.

Silivri'de kavun ve banya festivali



SİLİVRİ Belediyesi, "En İyi Banya ve Topatan Kavunu Yarışması" düzenledi. Selimpaşa Meydanı'ndaki yarışmalara katılan Silivri Belediye Başkanı Özcan Işıklar, katma değeri yüksek gıda üretiminin, bir toplumun kalkınması için büyük önem taşıdığını bildiklerini söyledi. Işıklar, bölgenin refahının ve topraklarının korunması için herkesin mücadele ettiğini belirterek, "Bu ürünlerimizi duyuralım ki ekim artsun. Zenginlik bu topraklarda" diye konuştu. Dereceye girenler çeşitli hediyelerle ödüllendirildi.

Bisikletli kundakçılar 7 otomobili yaktı

